

口列車（トレン）

北から、新大陸をぐるっと回って、古大陸ハインリヒ島へと線路の説明をしようと思う。

旧鉄道。古大陸ハインリッヒの旧財閥。ウォルター家と、フォレイラー家が鉄を真鍮に精製したことより始まる。まずは、新大陸のノースホーンレイルウェイ。資源国、ラスコールの北方鉄道だ。

次に、ラスコールから、リサにかけての、コアツレイルウェイ。片道は、輸送物資線となっている。

片道は、観光、移動用だが、北方エリアは、貴金属など、豊富な資源が多く、交通費が高い。バスもホンヨで、認可が降りないと、作れないので悪しからず。

リサ、ランオイを結ぶ、リリレイルウェイ。セントリリー橋を渡る、4層線になっている。

ランオイ、ソルメーヌを結ぶ、鉄道。ポートライン。

北方の国々は、豊富な資源と、コ工場などがあるので、土地のもの以外の、普通の通行客は乗れない。ランオイ、ダデムの鉄道は、現在復興中。

横断道路があり、ハイヤーと、輸送連結トレーラーが走っている。

ダデムから、ミシュトラン、ゴードーと名だたる国がある、竜の腹のようなエリア。

エリアズIIイーストベリーをダデムからミシュトランにかけて海沿いを走る鉄道。

通称。ロマンズ、ムーントライアングルレイルウェイ。

普通の人々の、世界で一番裕福な鉄道とされている。

ダデムから、ミシュトランの直行線。輸送線も兼ねている鉄道。イーストベリーレイルウェイ。

ゴードーからユチの肥沃な三角地帯を回る、環状鉄道。ローリングボテトレイルウェイ。

通称。カントリレイルウェイ。

ファーム関係者か、それ以上でないと、乗れないという。

ゴードーから、ホンヨ、ソホンを通る、山岳鉄道。チュリッヒレイルウェイ。

別名。ヤパベルレイルウェイ。

ミサハマのユニバーサルカレッジ経由でバスをとることができる。

西に進む。

ユチからイホーミの鉄道は、現在復興中。

代わりに、鉄鋼、石炭、森林木材など、トレーラーでの輸送線。ルート62。ロードIIウェストバックがある。